

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	0825468989
Datum aktivace kuponu:	06. 05. 2025 13:33:24
Platnost do:	05. 06. 2025 13:33:24

1. Základní údaje o vozidle

VIN
TMBDT21Z7B2042044

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka ŠKODA	Model OCTAVIA	Typ karoserie sedan/limuzína
Druh vozidla osobní	Palivo nafta	Výkon 77 kW
Objem 1598 ccm	Datum výroby 17. 09. 2010	Datum 1. registrace 15. 11. 2010

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

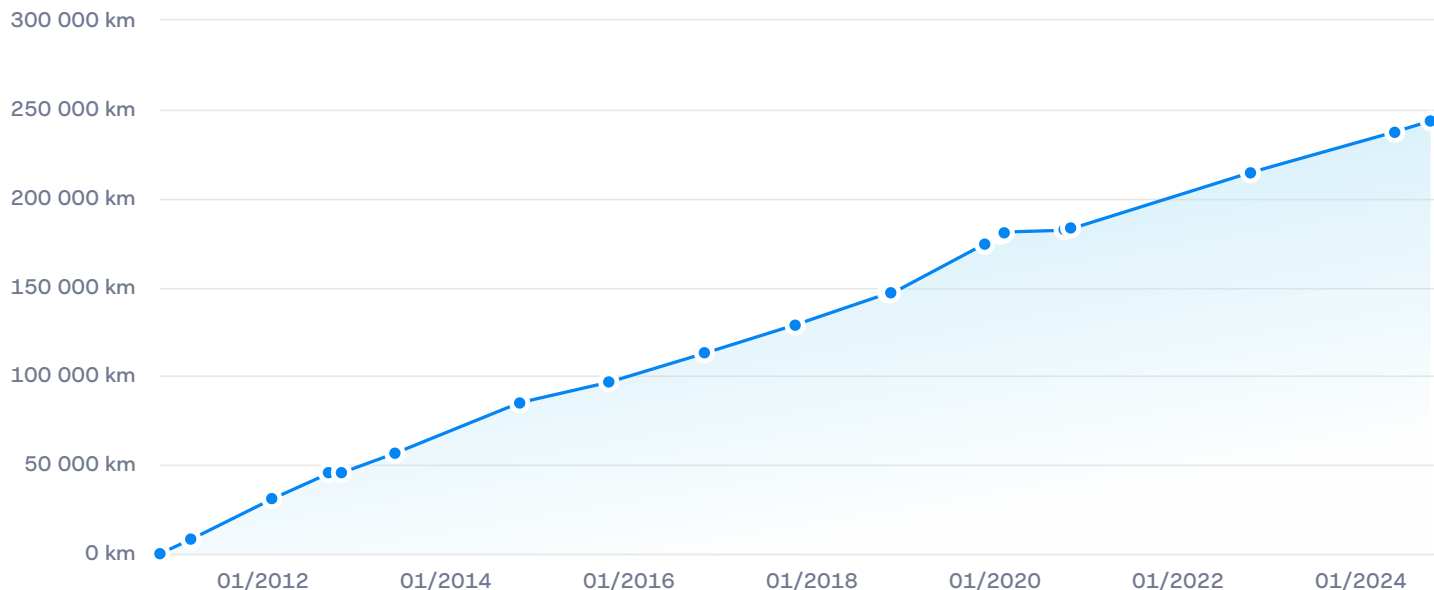
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2010	09/2010	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 17. 09. 2010 Stáří vozidla: 14 let 7 měsíců Barva vozidla: cerna magic-perletovy efekt – kód F9R Vyrobena pro trh: Česko Strana řízení: levostranné			
	11/2010		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 15. 11. 2010 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 15. 11. 2010 Doba od výroby po 1. přihlášení: 2 měsíce Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: ČERNÁ			
	11/2010		 Česko	Vystavení technického průkazu
2011	03/2011	8 000 km		Záznam tachometru
2012	02/2012	31 000 km		Záznam tachometru
	09/2012	45 500 km		Záznam tachometru
	11/2012	45 500 km	 Česko	Záznam tachometru
2013	06/2013	56 500 km	 Česko	Záznam tachometru
2014	10/2014	85 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 22. 10. 2014 Číslo protokolu: CZ-3842-14-10-0739			
2015	10/2015	96 500 km	 Česko	Záznam tachometru

2016

11/2016

113 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

02. 11. 2016

Číslo protokolu:

CZ-3815-16-11-0108

2017

10/2017

129 000 km

 Česko

Záznam tachometru

2018

10/2018

146 500 km

 Česko

Záznam tachometru

11/2018

146 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

15. 11. 2018

Číslo protokolu:

CZ-3826-18-11-0512

11/2018

146 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

15. 11. 2018

Číslo protokolu:

CZ-480828-18-11-0151

2019

11/2019

174 500 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

23. 11. 2019

Číslo protokolu:

CZ-3843-19-11-1308

2020

01/2020

180 000 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

29. 01. 2020

Číslo protokolu:

CZ-3843-20-01-1353

02/2020

181 000 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

17. 02. 2020

Číslo protokolu:

CZ-3851-20-02-1333

10/2020

182 000 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

07. 10. 2020

Číslo protokolu:

CZ-3506-20-10-0357

10/2020

182 500 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

19. 10. 2020

Číslo protokolu:

CZ-3506-20-10-0848

11/2020

183 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

03. 11. 2020

Číslo protokolu:

CZ-3506-20-11-0081

11/2020

183 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

03. 11. 2020

Číslo protokolu:

CZ-450808-20-11-0031

2022

10/2022

214 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

17. 10. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3506-22-10-0498

10/2022

214 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

17. 10. 2022

Číslo protokolu:

CZ-450808-22-10-0245

2024

05/2024

237 500 km

 Česko Poškození

10/2024

243 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

04. 10. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3506-24-10-0088

10/2024

243 500 km

Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

04. 10. 2024

Číslo protokolu:

CZ-450808-24-10-0047

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

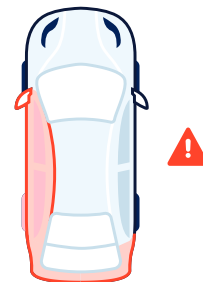
Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle typu vozidla a jeho stáří. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1

Datum	05/2024
Země	ČR
Výše škody	58 495 CZK
Druh události	Pojistná událost – ekonomická totální škoda*
Evidovaná místa poškození	Levá strana, Zadní čelo, Levá zadní strana
Stav tachometru	237 500 km



*) Definice Ekonomické totální škody se může lišit v různých státech i pojišťovnách. I když je škoda takto vyhodnocena, nemusí to nutně znamenat, že vozidlo bylo nepojízdné nebo neopravitelné. Představuje totiž takovou škodu na vozidle, jejíž oprava je dle podmínek pojišťovny neekonomická (tzn. že částka za opravu vozidla se blíží nebo je vyšší než hodnota vozidla v době škody). V každém případě doporučujeme podrobnou kontrolu vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 06. 05. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 EU – Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují zpravidla komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 06. 05. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	06. 05. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE

FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Značka	Škoda
Název modelu	Octavia II
Označení modelu	octavia classic
Modelový rok	2011
Datum výroby	17.09.2010
Kód barvy	F9R
Barva	cerna magic-perletovy efekt
Kód barvy střechy	F9R
Barva střechy	cerna magic-perletovy efekt
Vybavení	Vybavení (onyx)
Kód převodovky	LHW
Kód motoru	CAYC
Objem ccm	1598
Objem(l)	2,00

Výkon(kW)	77
Počet válců	4
Země	Prodejní program ČESKÁ REPUBLIKA
Iso název země	Česko
Řazení	MAN
Kód řízení	LHD
Prodejní typ	1Z3124

Soupis výbavy vozidla

"Multimédia"Video/DVD/Notebook-připojení	Bez připojení k multimédiím ve vozidle
Adaptér (k tažnému zařízení)	Bez adaptéru
Agregát	4-vál. diesel 1,6L Agregát: 03L.1
Airbag	Airbag řidiče a spolujezdce s vypínáním airbagu spolujezdce
Akční provedení	Žádné akční provedení
Antény	Střešní anténa
Baterie	Baterie 330A (61Ah)
Bederní podložka opěradel předních a zadních sedaček	Bez bederní opěry v předních a zadních sedadlech
Bezpečnostní systém hlavových opěrek	Hlavové opěrky bez bezpečnostního systému
Boční a zadní okna	Boční a zadní okna čirá
Boční airbag	Boční airbag vpředu
Boční světla	Boční směrová světla ve vnějších zrcátkách
Brzdový systém	Antiblokovací systém ABS
CD-měnič/CD-přehrávač	Bez přípravy/vestavby CD-měniče
CD-Rom/DVD/SD-karta	Bez CD ROM jednotky
CO2 varianta	Standard
COC dokumenty	COC-dokument
Čelní okno	Vrstvené čelní sklo - číré
Dálková regulace sklonu světlometu	S dálkovou regulací polohy světlometu
Dekorační obložení	Dekorační obložení
Dělicí stěna	Bez dělicí stěny
Dětská sedačka	Bez dětské sedačky
Díly se zvláštní povrchovou úpravou	Díly bez zvláštní povrchové úpravy
Dodatečné karosářské obložení boční	Přídavné boční kryty karosérie proti odlétajícímu kamení
Dodavatelé pneumatik	Pneumatiky bez určení značky
Druh náhonu	Přední náhon
Druh zadních brzd	Kotoučové brzdy zadní
Držák na brýle	Bez držáku na brýle
Dveře	4-dveřové provedení
Elektrické rozhraní pro externí použití	Bez elektrického rozhraní

Exhalační předpis	Exhalační předpis EU5
Generátory	Alternátor 140A
Hasicí přístroj	Bez hasicího přístroje
Hlavice řadicí páky	Hlavice řadicí páky z plastu
Hlavní světlomety	Elipsoidní hlavní světlomety, pravostranný provoz
Hlavové opěrky	Výškově stavitelné opěrky hlavy předních sedadel
Hlavové opěrky vzadu	Hlavové opěrky vzadu – 3 kusy
Hmotnostní třídy pro přední nápravu	Okruh pérování 07
Hmotnostní třídy pro zadní nápravu	Váhová třída "3" pro zadní nápravu
Houkačka	S jednotónovou houkačkou
Charisma	Bez "drive select"
Chladicí box	Chlazená schránka
Chlazení motoru	Chlazení motoru – provedení 1
Chromový paket	Bez chromového paketu
Intervalový spínač stíračů	Intervalový spínač stěračů, seřiditelný potenciometrem (4 stupně)
Kapacita baterie/alternátoru	Baterie/alternátor – standardní kapacita
Klíček s osvětlením	Klíček s dálkovým ovládáním zamykání vozu
Klimatické oblasti	Standardní klimatické oblasti
Kola	Disk ocelový 6J x 15
Kompas/ukazatel dopravního značení	Bez kompasu/ukazatele dopravního značení /identifikace dopravní značky
Koncové mlhové světlo	Koncové mlhové světlo, pravostranný provoz
Kontrola bezpečnostních pásů	S kontrolou zapnutí bezpečnostního pásu
Kontrola opotřebení brzdového obložení	S kontrolou opotřebení brzdového obložení
Kontrola světel	Kontrola funkce světel
Kontrola tlaku v pneumatikách	Bez kontroly tlaku v pneumatikách
Kryt zátky palivové nádrže, uzamykatelný	Víčko palivové nádrže uzamykatelné
Kryty kol	Zakrytí kola
Kuřácké provedení	Nekuřácké provedení
Lakování	Normální lakování
Lékárna/výstražný trojúhelník	Bez lékárničky a výstraž. trojúhelníku
Levé přední sedadlo	Přední levé sedadlo, normální
Loketní opěra	Bez loketní opěry vpředu
Madlo ruční brzdy	Madlo ruční brzdy z plastu
Make-up zrcátko vlevo	Bez make-up zrcátka vlevo
Make-up zrcátko vpravo	Make-up zrcátka vpravo
Místo dokončení	Místo dokončení-standardní
Mlhový světlomet/dodatečný světlomet	Mlhové přední světlomety
Množství paliva	Zvýšená sériová náplň paliva
Modul platformy-podlaha zadní	Modul podlahy zadní – provedení 4
Motory	4-vál. turbodiesel 1,6 L/77 KW(4V) TDI CR Agregát: TF3/TN1/TJ1

Multifunkční ukazatel	Bez multifunkčního ukazatele
Nádoba na aktivní uhlí	Bez nádoby na aktivní uhlí
Nákladová podlaha vzadu	Bez nákladové podlahy
Nápisy	Popis v základním provedení
Nárazník	Nárazník standard
Nářadí a zvedák vozu	Sada nářadí a zvedák vozu
Nastavení sedadel	Mechanické výškové seřizování levého předního sedadla (pravé přední sedadlo bez výškového seřizování)
Nástupní lišty	Prahy dveří bez ochranné fólie
Navigační přístroj	Bez navigačního přístroje
Nezávislé topení	Bez přídavného/nezávislého topení
Odkládací kapsy na bočních stěnách	Bez odkládacích prostor
Odkládací paket	Odkládací paket 1
Odkládací schránka	S neuzamykatelným víkem odkl. schránky a bez osvětlení
Ochrana chodců	Opatření pro ochranu chodců – standard
Ochrana laku / ochrana při transportu	Bez povrchové ochrany s dodatečným transportním ochranným opatřením
Ochrana podvozku	Bez přídavné spodní ochrany pohonné jednotky
Ochranné boční lišty	S bočními ochrannými lištami v barvě vozu
Omývací zařízení světlometů	Bez omývacího zařízení světlometu
Opatření pro tlumení hluku v interiéru	Bez příd. tlumení hluku pro interiér
Opatření zvyšující hodnotu vozu	Vozidla s opatřeními zvyšujícími hodnotu vozu
Osvětlení prostoru pro nohy	Bez osvětlení prostoru pro nohy
Osvětlení prostoru řidiče	Vnitřní světlo se spínačem ve dveřích
Osvětlení přístrojů	Prosvětlení přístrojů bez stmívání
Osvětlení zavazadlového prostoru	S osvětlením zavazadlového prostoru
Ovládací prvky (volant/sloupek řízení)	Bez ovladačů
Ovládání oken	Stahování oken vpředu elektricky s pojistkou, vzadu mechanické
Ovládání vnějších zpětných zrcátek	Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná, vyhřívaná
Paket pro špatné cesty	Bez provedení pro špatné cesty
Palivová nádrž – zpracování	Palivová nádrž bez určení zvláštní povrchové úpravy (fluorizace/coextrusion)
Palivový systém	Palivový systém pro diesel
Pedálové ústrojí	Pedálové ústrojí "Standard"
Platformová kupina vozu	Platformová skupina třídy vozu 2
Pneumatiky	Pneumatiky 195/65 R15 91H
Podlahový nosič	Bez podlahového nosiče
Podpěra přední/zadní kapoty	Pevná vzpěra kapoty
Pomoc při rozjezdu	Bez pomoci usnadňující rozjezd
Pomocné parkovací zařízení	Bez pomocného parkovacího zařízení
Potah podlahy zavazadlového prostoru	Bez potahu podlahy zavazadlového prostoru
Potah sedadel	Potah sedadel – látka
Pravé přední sedadlo	Pravé přední sedadlo, normální

Prodloužený servisní interval	Prodloužený servisní interval
Provedení brzd vpředu	Kotoučové brzdy vpředu – Geomet D
Provedení vozu	Sériové vozidlo
Provozní návod	Provozní návod ČESKY
Pružné popruhy (pavouk) pro upoutání zavazadel	Zabezpečovací systém pro zavazadla včetně sítě na uchycení zavazadel
Předváděcí výbava	Základní výbava
Přenášecí frekvence	Přenášecí frekvence 433,92 až 434,42 MHz
Převodovka – popis	5-ti stupňová mechanická převodovka
Přídavná výstražná světla	Přídavná odrazka (dveře)
Přídavné topení	Elektrické přídavné topení
Přídavné upevnění dětské sedačky	Přídavné upevnění dětské sedačky pro systém ISO FIX
Přístroje na přístrojové desce	Přístrojová výbava v km/h
Přístrojová deska	Přístrojová deska – vypěněná
Rádía	Rádio
Reproduktory	4 reproduktory (pasivní)
Rezervní kolo	Ocelový rezervní disk s jízdním obutím
Rozdělení tříd vozu pro agregáty/*P–díly	Díly platné pro vůz –1Z0–
Řízené chlazení	Bez elektronicky řízeného chlazení
Řízení	Řízení s posilovačem se závislostí posilovacího účinku na rychlosti Servotronic
Sluneční stahovací clony zadního/bočních oken	Bez stahovací ochranné sluneční clony
Snímač vnější teploty	S ukazatelem vnější teploty
Speciální nálepky/štítky	Nálepka/štítek česko–slovensky
Specifické díly pro země z důvodu předpisů	Sada dílů, provedení vozů–ČESKÁ REPUBLIKA
Specifikace vozu	Žádné zvláštní vozidlo, standardní provedení
Spínání jízdního osvětlení	Spínač denního jízdního osvětlení
Sprej na opravu pneumatik	Bez spreje na opravu pneumatik
Stabilizátor přední	Stabilizátor vpředu
Stabilizátor vzadu	Stabilizátor vzadu
Start/Stop–zařízení/rekuperace	Bez Start/Stop systému, bez rekuperace
Stírací a omývací zařízení zadního okna	Stěrač zadního okna s ostřikovačem a cyklovačem
Stropní madla	Sklopná stropní madla
Střední konzola	Se střední konzolou
Střešní nosič/nosič zavazadel	Příprava pro příčný střešní nosič
Střešní okno	Bez střešního okna (plná střecha)
Světlo na čtení	Bez čtecího světla
Systémy na ochranu proti odcizení	Imobilizér elektronický
Telefon	Bez přípravy/vestavby autotelefonu
Tlumení podvozku přední	Tlumení přední
Tlumení podvozku zadní	Tlumení zadní, základní 1
Tlumič kmitů pro volant	Bez dynamického tlumiče volantu

Topení a klimatizace	Automatická klimatizace – Climatic
TV příjem / digitální radiopřijem	Bez příjmu TV/digitální radiopřijem
Typ karoserie	Stupňovitá zád'
Typový štítek	Se speciálním typovým štítkem pro Evropské společenství pro M1-Pkw
Ukazatel poruch funkcí	Bez přídavného ukazatele poruch funkcí
Ukazatel stavu kapaliny	Bez ukazatele stavu kapaliny
Umístění řízení	Levostranné řízení
Upevnění dětské sedačky vpředu	Bez upevnění dětské sedačky (ISOFIX) vpředu
Úprava karoserie pro zvýšené bezpečnost. požadavky	Bez zvláště vyztužené karosérie
Úroveň výbavy	Základní výbava
Uvolnění opěradel předních sedadel	Bez uvolnění opěradel předních sedadel
Vak na lyže	Bez vaku na lyže ve vnitřním prostoru
Varovné zařízení překročení rychlosti	Bez varov. zařiz. překročení rychlosti
Vedení vzduchu v přední části vozu	Vedení vzduchu standard
Vestavba specifických dílů pro vůz	Vestavba specifických dílů pro převodovku "MQ 250" — díly pro motorová vozidla —
Víka/poličky v zavazadlovém prostoru	Bez odkladací schránky v kufru
Vkládané koberečky	Bez vkládaných koberečků
Vložka pro tankování bezolov.benzínu /druh paliva	Hrdlo palivové nádrže bez vložky–modul 1
Vnější zpětné zrcátko vlevo	Vnější zpětné zrcátko vlevo, asferické
Vnější zpětné zrcátko vpravo	Zpětné zrcátko vpravo, konvexní
Vnitřní zpětné zrcátko	Vnitřní zpětné zrcátko
Volant	Volant – dutý věnec
Vyhřívání trysky ostřikovače	Bez vyhřívání trysky ostřikovače skla
Vyhřívání sedadel	Bez vyhřívání sedadel
Výplně dveří	Výplň dveří
Zadní bezpečnostní pás uprostřed	Tříbodový bezpeč. pás vzadu uprostřed
Zadní bezpečnostní pásy vnější	3–bodový bezpeč. samonavíjecí pás vzadu, vnější, se štítkem ECE–homologace
Zadní část výfuku	Zadní díl výfuku standard
Zadní sedadla	Zadní sedadlo a opěradlo, dělené, sklopné
Záchytné systémy vpředu	3–bodový samonavíjecí bezp. pás vpředu, s přitahovačem, výškově nastavitelný
Zakrytí zavazadlového prostoru	Zakrytí zavazadlového prostoru odklopné
Zamykání dveří a víka	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním a safesystémem
Zamykání šrouby kol	Standardní šrouby kol
Zařízení pro udržování rychlosti	Bez zařízení pro udržování konstantní rychlosti
Zástěrky	Bez zástěrek
Zásuvka v kufru	Bez zásuvky
Zásuvky pod před. sedadly	Bez zásuvky pod předními sedadly
Závěsné zařízení	Bez závěsného zařízení

Země typových zkoušek	Země typových zkoušek-ČESKÁ REPUBLIKA
Ostatní	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním (2 sklopné klíčky)
Ostatní	Edition CZ
Ostatní	Prima
Ostatní	Přední mlhové světlomety
Ostatní	Rádio "BLUES" – 1 DIN s CD, MP3
Ostatní	Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné), zvedák vozu, klíč na kola
Ostatní	Zadní sedadlo dělené, sklopné

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
palivo / požár	23. 12. 2011	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	cerna magic-perletovy efekt – kód F9R
Barva při první registraci v ČR	ČERNÁ METALÍZA

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	06. 05. 2025
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Česko

Databáze

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	SEDAN
Datum první registrace vozidla	15.11.2010
Datum první registrace vozidla v ČR	15.11.2010
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	CAYC
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	77
Při otáčkách (ot/min)	4400
Zdvihový objem (ccm)	1598
Emisní třída	EURO 5
Barva karoserie	ČERNÁ
Maximální rychlost (km/h)	190
Maximální hmotnost povolena (kg)	1950
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1950

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	75
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4569
Šířka celková (mm)	1769
Výška celková (mm)	1485
Rozvor (mm)	2575
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1050/1050
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1100/1100
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívesu (kg)	1400/1400
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	650/650

Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3350/3350
Ráfky náprava 1	6J X 15 ET 47
Pneumatiky náprava 1	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H
Ráfky náprava 2	6J X 15 ET 47
Pneumatiky náprava 2	195/65 R15 91 H
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	69
Při otáčkách (ot/min)	2500
Hluk za jízdy (db)	69
Spotřeba předpis	692/2008A
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	5,7/3,8999999999999999/3,9
Další záznamy	Variabilní provedení vozidla: #12: 4 666 – při vybavení tažným zařízením, #14: 1 449 – při sportovní výšce pérování, #20–21: 6.5J x 15 ET50; 195/65 R15 91H, 6.5J x 15 ET50; 205/60 R15 91H, 6J x 16 ET50; 205/55 R16 91H, 6.5J x 16 ET50; 205/55 R16 91H, 7J x 17 ET54; 225/45 R17 91W, 6J x 17 ET45; 205/50 R17 93H M+S. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Emise CO2 (g/km)	119

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.